



2021.7.9

Vol.02

さあ、次は四国の番だ。  
四国の新幹線実現を目指して

## 2021年度総会

### この号の内容：

 2021年度総会

 ミニのぼり制作  
(愛媛経済同友会)

 国への要望  
(香川県)

 政策提言  
(高知県)

 高校生への理解促進  
(香川経済同友会)

四国新幹線整備促進期成会（会長：千葉昭 四経連相談役）では、5月21日（金）にオンラインで2021年度総会を開催した。当日は、37団体が出席する中、千葉会長及び4県の知事・副知事の挨拶後、審議に移った。総会の審議事項である「2020年度事業報告ならびに収支決算案」、「2021年度事業計画ならびに収支予算案」については、原案どおり承認された。

※事業報告及び事業計画の全文は、期成会HPに掲載しています。（<http://www.shikoku-shinkansen.jp/>）

#### 2021年度事業計画の概要

- 1 中央要望活動など
  - ・ 四国の新幹線の整備計画への格上げに向けた法定調査の実施等について、国など関係機関に対する要望活動を精力的に展開する。
  - ・ 「第4回 四国新幹線整備促進期成会 東京大会」を開催し、首都圏での理解促進と機運醸成を図る。
- 2 広報活動
  - ・ オンライン併用形式での講演会・シンポジウムなどを開催する。
  - ・ 引き続き twitter や YouTube 等の SNS を活用した若年層への情報発信を行う。
- 3 調査事業（新規）
  - 目的：四国4県都での新幹線駅の具体的なイメージや、新幹線駅を中心としたまちづくり、新幹線を中心とした公共交通のあるべき姿について各県民に提示し、各県での議論と関心を喚起する。
  - テーマ：県都のまちづくりの観点から新幹線駅をどこに置くべきか、新幹線効果を県内に波及させるために何が必要か。



## 「ミニのぼり」を制作

愛媛経済同友会のインフラ整備委員会（委員長：竹内 英治、山陽物産株式会社代表取締役）では、四国の新幹線整備に向けた国の整備計画格上げのため、愛媛県内の機運を高める一助となればとの思いから、「ミニのぼり」を制作しました。

ミニのぼりは、四国の新幹線実現への機運醸成に役立てて欲しいと、愛媛経済同友会会員や関係機関に配布されました。



## 国への要望の実施（香川県）

浜田香川県知事は5月19日（水）に、国交省の上原淳鉄道局長、朝日健太郎大臣政務官、財務省の角田隆主計局次長に対し、四国の新幹線導入についてオンラインで要望を実施しました。当日は、四国の新幹線整備に関する現状・課題を説明した後、下記事項について要望を行いました。

### 提案・要望事項

新幹線については、もはや高速道路と並ぶ基礎的な社会経済基盤となっているが、四国はいまだに、新幹線空白地帯であることから、道路鉄道併用橋である瀬戸大橋を有効活用し、岡山から四国の4県都を結ぶ四国の新幹線の実現のため、令和4年度予算編成において、整備計画格上げに向けた法定調査を実施するために必要な予算措置を確実に講じること。



## 政策提言の実施（高知県）

瀧田高知県知事は5月14日（金）に、国交省の上原淳鉄道局長に対し、オンラインによる政策提言を実施しました。当日は、政策提言の内容や理由について、説明をした後、下記事項について要望を行いました。

### 【政策提言の要旨】

北海道から九州まで新幹線がつながる中、新幹線のない四国は、他の地方との交流や経済活動など様々な点で大きな格差が生じており、四国の自律的な発展に向けた競争条件が不利な状況となっています。

現在の整備計画区間と比較しても、四国だけが取り残される理由は見当たらず、圏域内はもとより、他圏域や大都市圏との交流等により四国の発展を図っていくためには、新幹線の整備が不可欠と考えますので、以下のとおり提言します。

### 【政策提言の具体的内容】

四国の新幹線の早期実現に向けた手法の検討と、四国新幹線・四国横断新幹線の整備計画への格上げに必要な調査・研究の推進  
※提言書の全文は、高知県 HP よりご確認ください。（<https://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/111601/2021052800309.html>）

## 高校生への理解促進活動

香川経済同友会等では今年度より、香川県内の総合的な探求の時間にて高校生向けに講演を実施しております。香川県では新卒採用の困難さが喫緊の課題となっており、大学進学前の早い段階から地域の課題や地元の産業・企業を知ってもらうことで、地元への愛着の醸成や県内への就職、定着人口の増加等の効果を期待しています。

本事業に関連して、期成会代表事務局の石原俊輔特任理事が、香川県立三木高校（5月20日）と香川県立高松高校（6月15日）にて講演を行いました。北陸新幹線の開業により観光客を増やした金沢市と高松市を比較し、四国の新幹線が開業すれば香川県のまちづくりに繋がることや、実現には地域全体の盛り上がりが必要なることを説明しました。



高松高校での講演の様子

### 発行/四国新幹線整備促進期成会

代表事務局 四国経済連合会

香川県高松市丸の内2番5号 ヨンデンビル本館4階

☎ 087-851-6032 📠 087-821-9384

👉 twitter フォローはこちらから 👈

