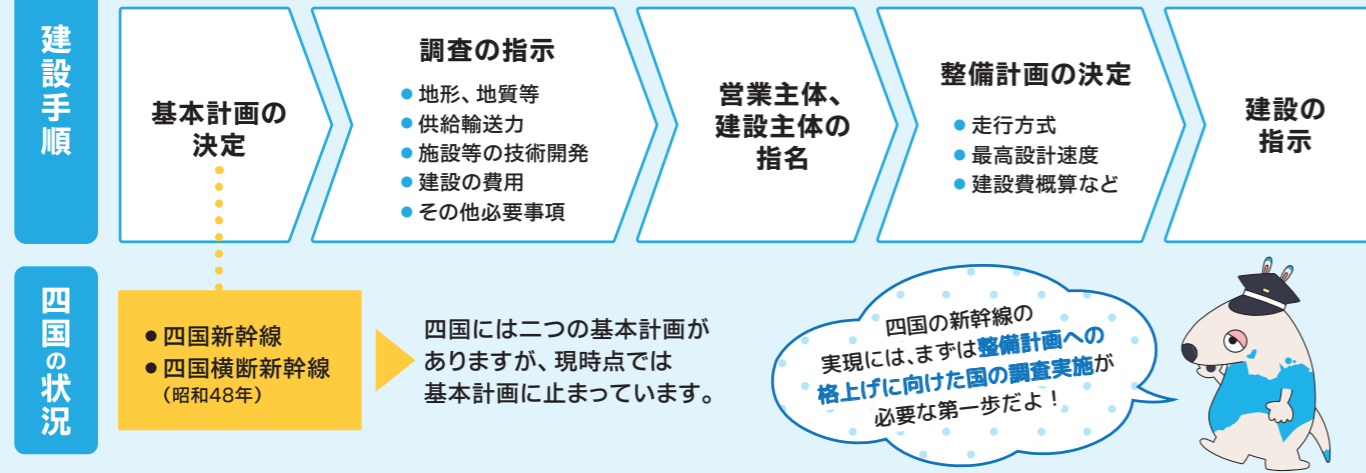
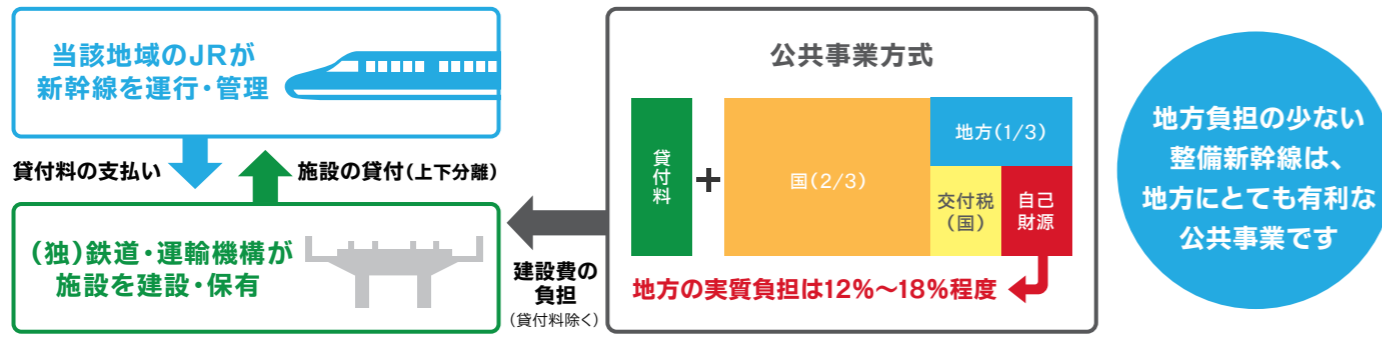


新幹線の建設手順と四国の状況

●基本計画の決定がなされたものに対して、国が調査を指示し、その結果に基づいて、国が整備計画を決定することで、新幹線の建設が具体的に進んでいきます。



整備新幹線の整備方式



出典：国土交通省鉄道局資料

新幹線で四国は生まれ変わります！

- その1 4県都が1時間以内で結ばれることで、沿線都市が一体化し、人口200万人規模の“**四国ネットワーク中枢都市圏**”が形成されます。
- その2 四国一体の観光振興策や産学官連携・オープンイノベーションが推進され、**四国経済が活性化**します。
- その3 関西をはじめ**西日本各地との相互交流が活発化**します。また、スーパー・メガリージョンと直結することで、その効果が四国に波及します。
- その4 災害に強い新幹線は、**地域の防災力を格段に向上**させます。
- その5 新幹線は**四国の公共交通ネットワークを守る骨格**になります。



全国で当たり前のインフラとなった新幹線 四国は唯一の空白地域です

全国新幹線鉄道網の整備状況

●…営業区間 ●…建設中
●●●…未着工区間

新幹線は北海道から九州まで行き渡り、具体的な計画(整備計画)がないのは四国だけです。



※2022年4月時点

四国の新幹線整備のイメージ



整備延長 **302km** 費用便益比 (B/C) **1.03**
概算事業費(車両費含む) **1.57兆円** ※図の赤色実線ルートの場合
経済波及効果 **169億円/年**

四国の新幹線は、リニア中央新幹線が新大阪まで延伸され、

スーパー・メガリージョンが誕生するタイミングにあわせた開業を目指しています。



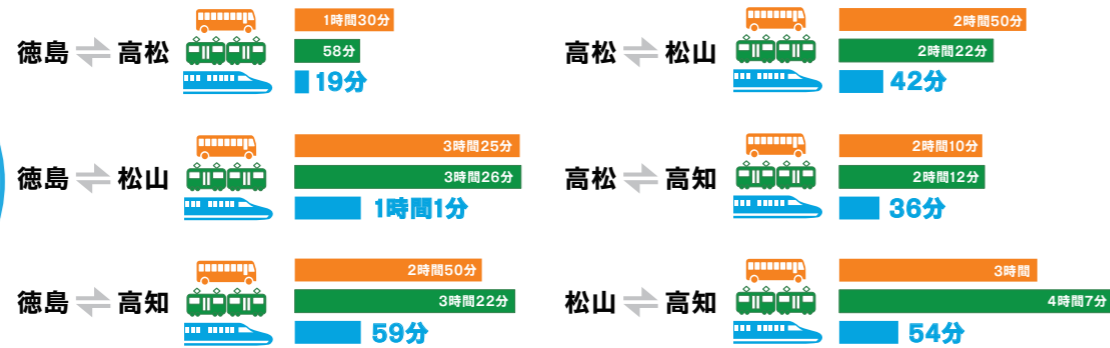
交流圏域が拡大し、四国は一体になります

●●●●●…高速バス ●●●●●…現在の鉄道路線 ●●●●●…新幹線

四国4県都間

徳島・高松・松山・高知

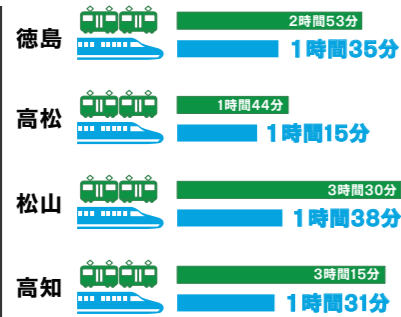
約 **1時間**



四国4県都

新大阪

約 **1.5時間**

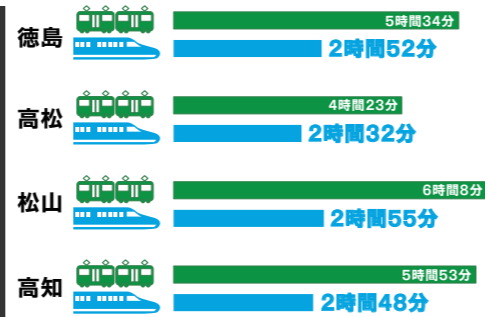


リニア中央新幹線との連絡により

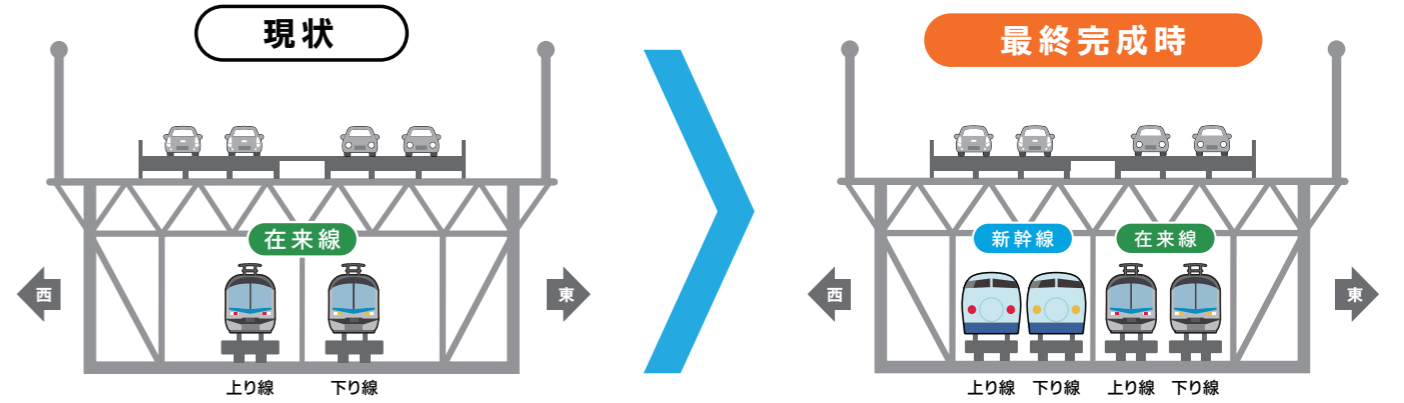
四国4県都

東京

約 **3時間以内**



瀬戸大橋は、新幹線規格 今あるインフラを有効活用できます



新幹線仕様のトンネル構造



鷲羽山トンネル

新幹線スペース



四国の新幹線は、人口集積からみて、 当然実現されるプロジェクトです

北陸や北海道にあって、なんで四国には無いの？

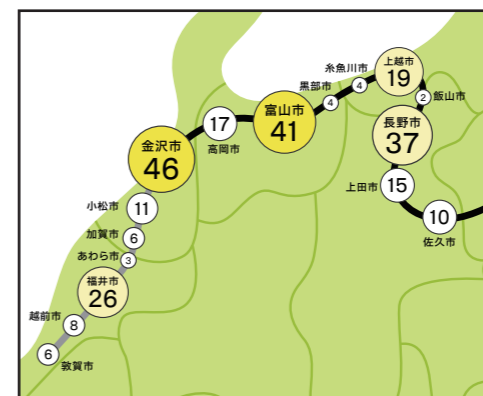


四国の新幹線



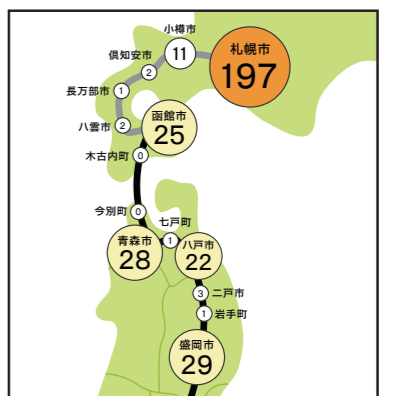
整備延長 …… **302km**
沿線人口 …… **334万人**
1kmあたり人口… **11,050人**
※岡山市、倉敷市を除いても7,080人

北陸新幹線



整備延長 …… **472km**
(高崎~敦賀)
沿線人口 …… **301万人**
※軽井沢町~高崎市の人口含む
1kmあたり人口… **6,370人**

北海道・東北新幹線



整備延長 …… **539km**
(盛岡~札幌)
沿線人口 …… **322万人**
1kmあたり人口… **5,970人**

※数字は沿線の主な市町の人口(万人) ※令和2年国勢調査