



さあ、次は四国の番だ。

日時

平成31年2月2日(土)

13:30～16:00(開場 12:30)

場所

サンポートホール高松 大ホール
(香川県高松市サンポート2-1)

第1部

基調講演 『四国の鉄道の現状及び
新幹線の必要性(仮称)』

【講師】土井 健司(大阪大学大学院工学研究科教授)

名古屋大学大学院工学研究科博士後期課程修了。東京工業大学大学院情報理工学研究科助教授、香川大学工学部教授を経て、平成24年より大阪大学大学院工学研究科教授(交通・地域計画学領域)。



『新幹線で四国を変えよう!
新幹線を活かした四国の地域づくりビジョン
調査報告書』について』

【講師】山野井 勝弘(四国経済連合会常務理事)

第2部

パネルディスカッション 「四国に新幹線が走る日」

パネリスト

- ・土井 健司(大阪大学大学院工学研究科教授)
- ・千葉 昭(四国経済連合会会長)
- ・藤沢 和弘((一財)北陸経済研究所調査研究部担当部長)
- ・地元大学生(男女各1名)
- ・浜田 恵造(香川県知事)

※講師及びパネリストについては、変更されることがあります。

MAP



シンポジウム
新幹線で
四国を変えよう!

参加費
無料
事前申込み
必要

【主催】四国新幹線整備促進期成会／香川県JR四国線複線電化・新幹線導入期成同盟会／香川県議会地域公共交通活性化促進議員連盟

申込書

申込み・
問い合わせ先

香川県JR四国線複線電化・新幹線導入期成同盟会事務局(香川県交通政策課内)
TEL:087-832-3131 FAX:087-831-9606

所属団体	氏名	連絡先	備考

1

四国の新幹線整備で期待される波及効果

観光
 ~交流人口拡大が
 四国創生の原動力になる~

都市機能・防災
 ~都市の魅力、防災力が
 格段に向上~

産業
 ~市場拡大・広域連携を通じ
 成長産業が集積~

生活
 ~若者の地元定着、
 大都市からの移住が進む~

2

四国の新幹線整備のイメージ



※図の赤色実線ルートの場合

3

四国4県都~新大阪が
 約1時間半で結ばれます

四国4県都間が
 約1時間以内で結ばれます

