

2021年5月24日

各 位

四国新幹線整備促進期成会

2021年度「四国新幹線整備促進期成会」総会の結果について

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、当期成会の事業運営に格別のご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、本年度の総会につきましては、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、オンラインにて実施し、このほど、下記のとおり決議しましたので、お知らせいたします。

敬具

1. 日時 2021年5月21日（金）16:00～17:00

2. 出席者（46団体中37団体）

- ・ 四国新幹線整備促進期成会会長 千葉 昭（四国経済連合会 相談役）
- ・ " 副会長 飯泉 嘉門（徳島県知事）
- ・ " 副会長 浜田 恵造（香川県知事）
- ・ " 副会長代理 田中 英樹（愛媛県副知事）
- ・ " 副会長 濱田 省司（高知県知事）
- ・ " 副会長 泉 雅文（香川県商工会議所連合会会長）
- ・ " 副会長 大塚 岩男（愛媛県商工会議所連合会会頭）
- ・ " 副会長 青木 章泰（高知県商工会議所連合会会頭）
- ・ " 監 事 佐伯 明浩（四国公共交通議員連盟会長）
- ・ " 構成員の皆さま ほか

3. 審議事項 (1) 第1号議案 2020年度事業報告ならびに収支決算(案)

・ 原案のとおり承認されました。

(2) 第2号議案 2021年度事業計画ならびに収支予算(案)

・ 原案のとおり承認されました。

<添付資料>

- ・ 2020年度事業報告ならびに収支決算
- ・ 2021年度事業計画ならびに収支予算

以上

【お問合せ先】 四国新幹線整備促進期成会 代表事務局 四国経済連合会 吉原 TEL : 087-851-6032 FAX : 087-821-9384

2020年度 事業報告・収支決算

2021年5月21日
四国新幹線整備促進期成会



さあ、次は四国の番だ。

目次

I. 事業概要

II. 要望活動

III. 広報活動

IV. 講演会

V. 国の動向（参考）

VI. 決算報告



I. 事業概要

- ▶ コロナ禍で第4回東京大会や地元での大規模シンポジウムはできなかったものの、複数回にわたる東京での要望活動を実施。
- ▶ 残念ながら目標としていた2021年度での法定調査は当初予算段階では実現せず。
- ▶ SNSによる若年層への情報発信は、期待以上の成果をあげた。



岸田 前自由民主党政調会長への要望
(2020年7月30日)

Ⅱ. 要望活動

- ▶ 7月及び10月に千葉会長及び4県代表者が、国土交通省、財務省、自民党本部において要望活動を実施。
- ▶ 10月要望後には、自民党四国ブロック両院議員会四国新幹線PTの山本有二座長が菅総理に要望書を手渡し。
- ▶ 各県においても自治体や経済団体による要望活動を展開

【四国】

- ・ 四国知事会 (5/27)
- ・ 自民党JR二島経営問題等PT (9/4)
- ・ 公明党国土交通部会 (12/10)

【徳島県】

- ・ 徳島県 (7/2,12/10)
- ・ 徳島経済同友会 (8/27)

【香川県】

- ・ 香川県 (6/16,8/28,9/19,12/3,1/21)
- ・ 三豊市 (7/2)
- ・ 東かがわ市 (7/16)
- ・ 琴平町 (7/16)
- ・ 香川経済同友会 (8/25)
- ・ 四国建設業協会連合会 (10/13)

【愛媛県】

- ・ 愛媛県 (7/9)
- ・ 愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 (7/9)
- ・ 愛媛経済同友会 (8/27)
- ・ 愛媛県商工会議所連合会(12/4)

【高知県】

- ・ 高知県 (7/8,7/20,8/3)
- ・ 土佐経済同友会 (9/11)



赤羽国土交通大臣への要望
(2020年10月20日)

Ⅲ. 広報活動（1）SNSでの情報発信

- ▶ 若年層への情報発信のため、8月4日より公式twitterアカウントを開設。
- ▶ 四国の新幹線応援キャラクター「つなぐん」が、新幹線のニュースや情報の発信、アンケートの実施を行っている。
- ▶ フォロワー数、2,358人。
(2021.5.20時点)



＼ 四国の新幹線応援キャラクター「つなぐん」の公式アカウントはこちら！

 @tsunagun_459



フォローしてくれると嬉しいな～！



COME ON
SHIKOKU!!



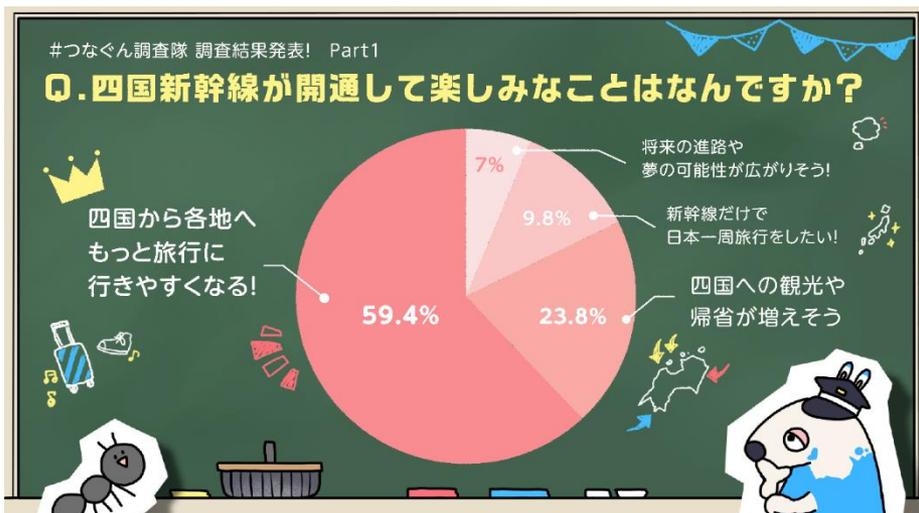
さあ、次は四国の番だ。

(2) twitterアンケート①

○第1弾

実施期間：9月18日～25日

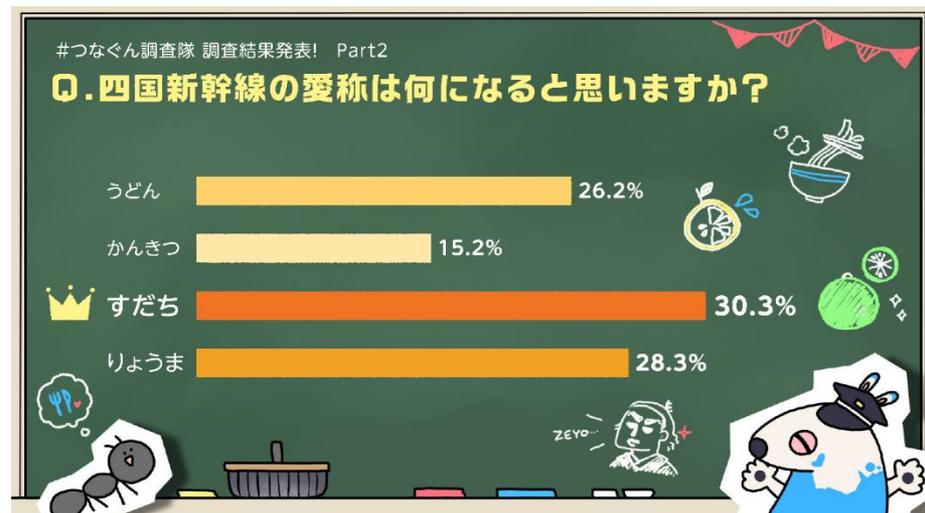
回答数：9,947票



○第2弾

実施期間：9月25日～10月2日

回答数：13,947票

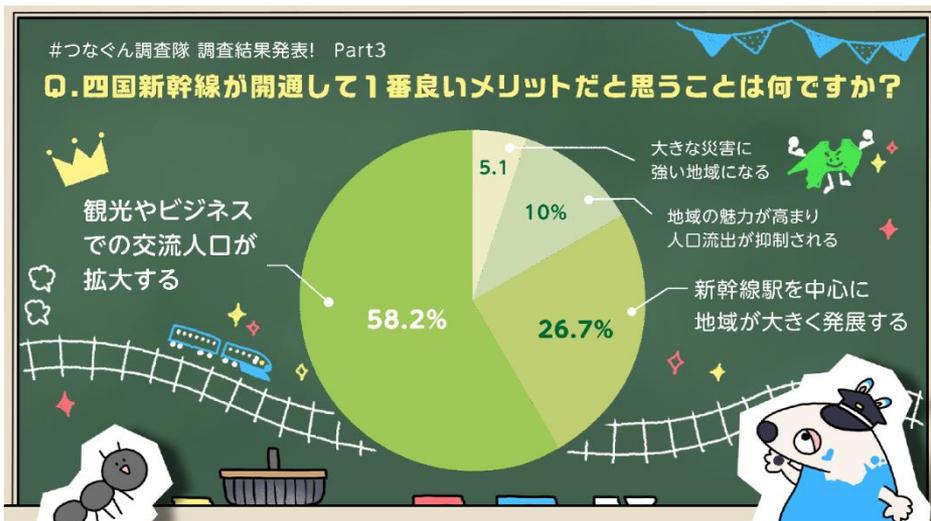


(2) twitterアンケート②

○第3弾

実施期間：10月30日～11月6日

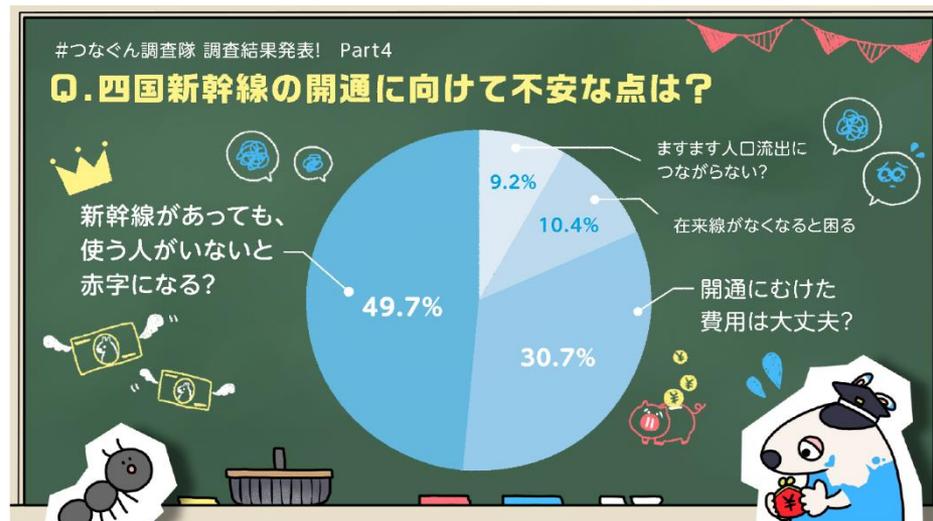
回答数：8,927票



○第4弾

実施期間：11月20日～27日

回答数：8,016票

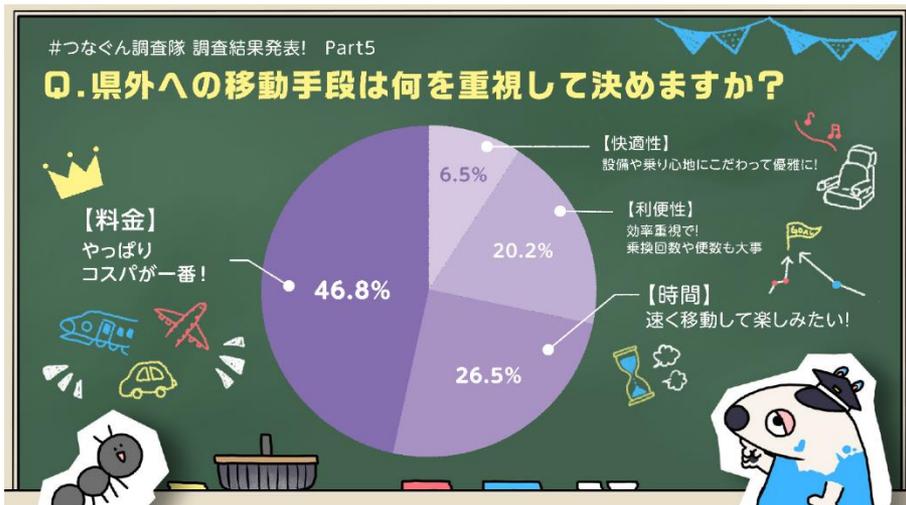


(2) twitterアンケート③

○第5弾

実施期間：1月8日～15日

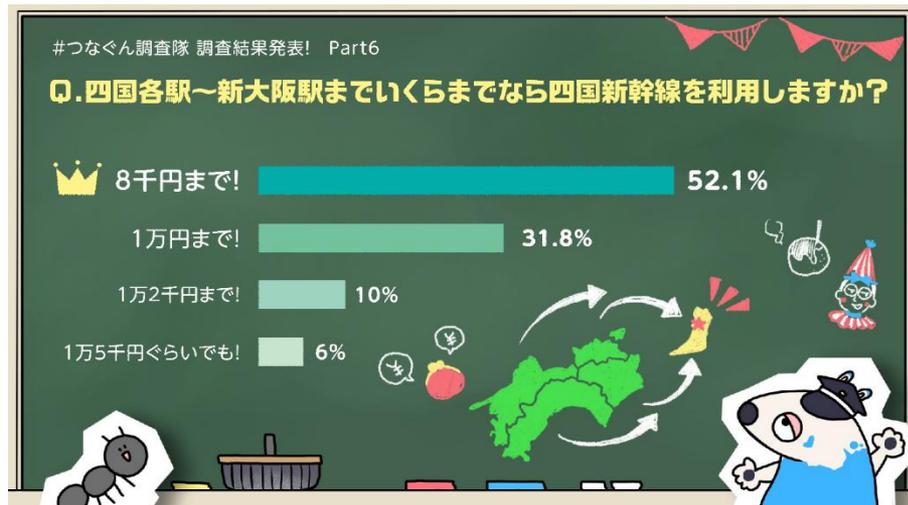
回答数：7,517票



○第6弾

実施期間：1月15日～22日

回答数：13,148票



(3) 絵画コンクール

▶ 各県での受賞作品展の実施（開催順）

- ・ 愛媛県
11月10日～26日 @いよてつ高島屋
- ・ 高知県
1月14日～25日 @高知県庁ホール
- ・ 徳島県
3月 1日～ 5日 @徳島県庁ホール
- ・ 香川県
3月15日～26日 @香川県庁ギャラリー

▶ 四経連会報誌への掲載（計7回）

▶ Tシャツアート展での展示

10月31日～11月3日 @砂浜美術館



愛媛県



高知県



徳島県



香川県



IV. 講演会

- ▶ 例年は大規模会場でのシンポジウムを開催しているが、本年度は新型コロナウイルス感染対策のため、3月18日にオンライン形式での講演会を開催。
- ▶ 大村市新幹線アクションプラン推進協議会実施本部長の時忠之氏（大村商工会議所副会頭）を講師に、「新幹線開業を見据えたまちづくり～九州新幹線西九州ルート開業を控えた長崎県大村市の取組み～」をテーマに開催。
- ▶ 約210名の参加を得て、新幹線導入に向けた地元機運の醸成に繋がった。



講師 時 忠之 様



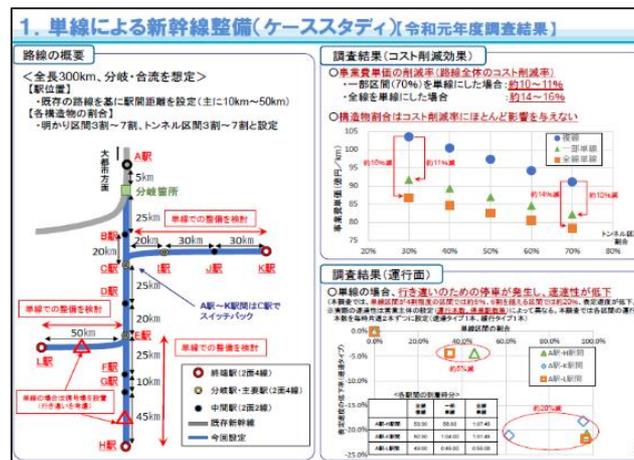
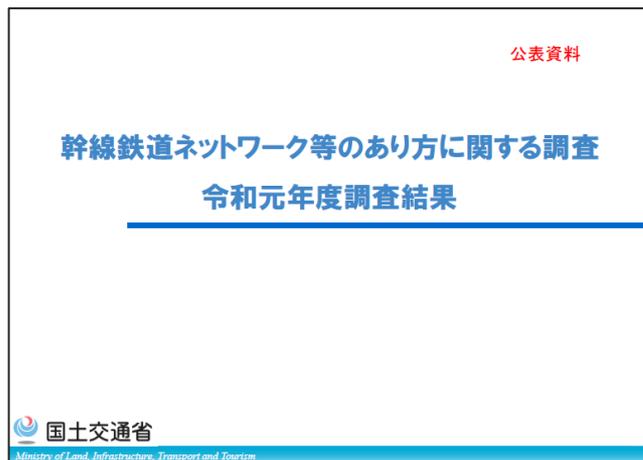
大村市長 園田 裕史 様



V. 国の動向 (参考)

1. 幹線鉄道NTWの在り方に関する調査

- ・ 令和元年度調査結果を8月に公表
- ・ 名前は仮称ながら、四国での単線による整備シミュレーションを実施



2. 赤羽国土交通大臣の四国視察

- ・ 9/19~20 愛媛県、香川県
- ・ 11/22~23 高知県、香川県、愛媛県
- ・ 3/13~14 香川県、徳島県



さあ、次は四国の番だ。

3 .JR四国への支援措置

- ▶ 国鉄債務処理法が改正され、JR四国に対する助成金の交付等の支援期限が令和12年度末まで延長された。（令和3年3月31日付官報 号外特第30号）
具体的な支援の概要は以下のとおり。
 - ① 経営安定の下支え（運用益の安定的な確保）
 - ② JR四国の中期経営計画期間内（令和7年度迄）に1,025億円の支援
 - ③ 新たな支援手法として、本四連絡橋更新費用の支援、出資、利子補給、DES、不要土地引取りを追加
- ▶ また、衆議院国土交通委員会、参議院国土交通委員会にて議決された附帯決議では、初めて四国の新幹線に関する言及が行われた。

○令和3年3月26日参議院国土交通委員会 附帯決議より（一部抜粋）

四、地域社会の維持・発展に資するよう、企業立地、観光振興、地域内又は地域間の交流等を促進するための基幹的高速鉄道網の形成や空港アクセスの向上に努めること。また、札幌までの北海道新幹線の工事実施において地域住民への配慮に努めるとともに、四国における新幹線についても検討を進めること。なお、並行在来線の存続に関しては、物流面及び住民の足の確保も考慮した協議が行われるよう指導等を行うこと。

- 2021年3月末に公表されたJR四国の中長期計画等でも、初めて新幹線に関する表記が行われた（以下抜粋）。

1. 長期経営ビジョン2030 <基本方針>

Ⅲ 地域等関係者との連携・協力

ネットワーク懇談会の議論を踏まえた取組み

- ・「四国における鉄道ネットワークのあり方に関する懇談会Ⅱ」の「中間整理」で示された、四国が目指すべき公共交通ネットワークの将来像である、**新幹線を骨格とした公共交通ネットワークの構築の実現に向け、地域と連携して取り組みます。**
- ・交流人口の拡大と四国経済の発展を目指し、**地域とともに新幹線等による抜本的な高速化の早期実現に向けて取り組みます。**

2. 中期経営計画2025

Ⅲ 地域等関係者との連携・協力

(1) ネットワーク懇談会の議論を踏まえた取組み

- ◆ 「四国における鉄道ネットワークのあり方に関する懇談会Ⅱ」の「中間整理」、県別会議において取りまとめられた利便性向上策・利用促進策を踏まえた、地域の関係者（地元自治体、事業者、地域住民）と連携・協力した、取組み・議論の推進
- ◆ 地域とともに基礎調査の結果を踏まえた**新幹線等による抜本的な高速化の実現に向けた検討**
- ◆ **新幹線等による抜本的な高速化の必要性について、より一層の理解を得るための継続的取組み**

3. 2021年度事業計画

(3) 地域等関係者との連携・協力

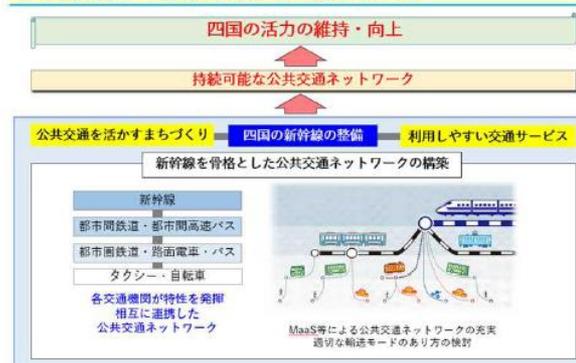
① 懇談会Ⅱの「中間整理」を踏まえた取組み

当社単独では対処できない課題の解決に向け、地域の皆さまと協働して議論を進める。

ア 適切な公共交通ネットワークのあり方や鉄道の活かし方の検討

四国が目指すべき公共交通ネットワークの将来像については、「懇談会Ⅱ」の「中間整理」において「**新幹線を骨格とした公共交通ネットワークの構築**」と示されていることを踏まえ、県別会議等を通じて、各交通モードの特性や地域の特性・実情を踏まえた適切な公共交通ネットワークのあり方、その中での鉄道の活かし方等に関する検討を進める。

2 四国が目指すべき公共交通ネットワークの将来像(イメージ)



「四国における鉄道ネットワークのあり方に関する懇談会Ⅱ」の「中間整理」

VI. 決算報告

(1) 収入の部

(単位：円)

科目	予算 (A)	決算 (B)	予算に対する増減 (B)-(A)	備考
繰入金	1,850,279	1,850,279	0	—
年度負担金	4,580,000	4,580,000	0	—
四県連携費	2,700,000	2,700,000	0	県別負担額内訳 徳島県675,000 香川県675,000 愛媛県675,000 高知県675,000
雑収入	0	52	52	利息
合計	9,130,279	9,130,331	52	—

(2) 支出の部

(単位：円)

科目	予算 (A)	決算 (B)	予算に対する増減 (B)-(A)	備考
大会活動	2,000,000	0	▲2,000,000	—
シンポジウム等	2,000,000	246,524	▲1,753,476	3/18セミナー広告 宣伝費等
啓発活動等	4,000,000	3,563,400	▲436,600	SNS等による情報 発信、絵画コンク ール賞品、HP保守 運営等
会議費	10,000	0	▲10,000	—
事業費計	8,010,000	3,809,924	▲4,200,076	—
事務費・通信費	30,000	123,238	93,238	—
次年度繰越	1,090,279	5,197,169	4,106,890	—
合計	9,130,279	9,130,331	52	—



さあ、次は四国の番だ。

2021年度 事業計画・収支予算

2021年5月21日
四国新幹線整備促進期成会



さあ、次は四国の番だ。

目次

I. 環境認識と基本的な考え方

II. 2021年度事業計画の概要

III. 事業内容

IV. 収支計画

I . 環境認識と基本的な考え方

- ▶ 新型コロナウイルスの世界的な感染拡大により、我が国の公共交通は、近年急速に伸長してきたインバウンド需要のみならず、国内のビジネス・観光需要も大きな打撃をこうむった。アフターコロナの世界においても、三密を避ける観点からの新しいライフスタイルが定着し、コロナ前まで交通需要が完全に回復はすることは望めないが、一方で首都一極集中から地方への分散の機運は高まるものと予想され、観光もリアルな体験を求める国内外の欲求は変わることなく続くものと考えられる。
- ▶ 交通アクセスの利便性の高さは、「選ばれる地方」となるための最大の武器であり、地方の競争力を左右する大きな要因であることは将来も何ら変わりはなく、新幹線の実現が四国の生き残りのために不可欠である。
- ▶ また、JR四国への当面の支援策が継続されたとはいうものの、四国の公共交通ネットワークを支え得る大きな方策としての新幹線の必要性、重要性に変わりはない。



Ⅱ. 2021年度事業計画の概要

- ▶ 当期成会は、中長期目標「リニア中央新幹線が新大阪まで延伸される2037年を一つのターゲットとして四国の新幹線の開業を目指す」の実現に向け、四国各県の自治体や経済界が幅広く連携し、中央要望や広報啓発に取り組んできた。
- ▶ これにより、基本計画路線のなかには最も活発な活動を展開する地域として、中央において広く認識されるところとなっているが、四国の住民の中には未だにその実現に懐疑的な声や否定的な意見、認識不足による誤解が少なくないのも事実であり、さらなる理解促進、機運醸成を図るための努力が必要である。
- ▶ こうした情勢を踏まえ、2021年度においては、整備計画への格上げに向けた早期の法定調査を求める中央要望の強化、SNSを活用した若年層をはじめとした幅広い世代へのアプローチとともに、新規事業として、より身近な地域と新幹線についての調査を各県単位で実施し、地域での新幹線を巡る議論の活発化を図る。



Ⅲ. 事業内容

(1) 中央要望活動など

- ▶ 引き続き、四国の新幹線の整備計画格上げに向けた法定調査の実施などについて、国など関係機関への要望活動を精力的に展開する。
- ▶ また、広く国政レベルでの理解促進にも努める。
- ▶ 昨年度見送った第4回東京大会を開催し、首都圏での理解促進に努める。



(2) 広報活動

① 講演会・シンポジウムなどの開催

- ▶ 感染症対策を行いながら多くの聴衆の参加が期待できるオンライン併用形式で講演会などを開催する。
- ▶ また、SNSとの連携により見逃し配信も可能とする。

② SNSでの情報発信

- ▶ 若年層への情報発信のため、公式twitterアカウントを引き続き運用する。
- ▶ また、これに加え動画配信SNSであるYouTubeチャンネルを開設し、講演会、説明会を補完する動画情報提供を行う。

③ 広報啓発媒体等の作成

- ▶ パンフレットやノベルティ等の広報啓発媒体を作成し、認知度の向上を図る。



(3) 調査事業①

問題認識

- 地域の盛り上がり、特に一般の方たちの関心が期待ほど高まっていない。
- 新幹線について多くの誤解があることもさることながら、より身近な課題であることとの捉え方ができていないことも大きな要因ではないか？

対応

- 総論としての四国地域と新幹線については、四国アライアンスが実施した2018年の「新幹線を活かした四国の地域ビジョンづくり調査」があるが、各県での議論と関心を喚起するために、各県都での新幹線駅の具体的なイメージの提示や新幹線駅を中心としたまちづくり、新幹線を中心とした公共交通のあるべき姿について各県民に提示してはどうか？
- 松山駅では既に新駅の高架化を契機とした新幹線駅の構想が官民で具体的に議論が進められており、高松では、2月12日に香川経済同友会が新幹線駅の設置候補場所と地域での議論について提言を行うなどの動きが始まっており、こうした動きと呼応して、議論の始まっていない県も四国各県での県民の関心の高まり、議論の進展を図る。
 - 調査委託先（案） 四国アライアンス地域経済研究分科会
 - 調査委託費（案） 400万円（各研究所 100万円）

(3) 調査事業②

調査テーマ

➤ 県都のまちづくりの観点から新幹線駅はどこに置くべきか？

- ・ 新幹線駅を中心にどのようなまちづくりを目指すのか？
- ・ 新幹線を活かして、県都の魅力をどう高めるのか？

➤ 新幹線効果を県内に波及させるために何が必要か？

- ・ 新幹線駅をハブとして2次交通をどう整備するのか？
- ・ 産業政策・雇用創出に新幹線をどう活かすのか？

現時点での各地ごとの議論の熟度・進捗には大きな差があることから、各地の事情に応じた検討とする。



調査項目

- 新幹線駅の候補地点の選出と開発の方向性（福井、長崎の調査）
- 各地点のメリット・デメリットおよび既存都市計画との関係の整理
- 現状の二次交通の評価、あるべき将来像、課題の整理（県都以外の都市、空港との接合等）
- 新幹線が実現すれば可能が高まる域外企業の誘致と既存産業との相互作用
- 生活面、文化面での具体的な効果（通学通勤範囲の拡大、スポーツ振興など）

(3) 調査事業③

調査イメージ

文化振興施設、生活施設

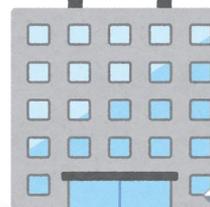


観光地へのアクセス



新幹線駅
(交通結節点)

STATION



PARKING
60min/●●●



本社・事業拠点の移転・誘致



公共交通機関
利用者の駐車場整備

二次交通との連携



IV. 収支計画

(1) 収入の部

(単位：千円)

科目	2021年度予算(A)	2020年度予算(B)	増減 (A)-(B)	備考
前年度繰越	5,197	1,850	3,347	—
年度負担金(会費)	4,580	4,580	0	4県900/商工会議所連合会100 四経連100/商工会連合会30 中小企業団体中央会30 経済同友会30/観光協会30
四県連携費	2,617	2,700	▲ 83	徳島県654.25/香川県654.25 愛媛県654.25/高知県654.25
合計	12,394	9,130	3,264	—

(2) 支出の部

(単位：千円)

科目	2021年度予算(A)	2020年度予算(B)	増減 (A)-(B)	備考
事業費 内訳	東京大会	2,000	2,000	0
	大規模シンポジウム	0	2,000	▲ 2,000
	講演会・セミナー	1,000	0	1,000
	調査費	4,000	0	4,000
	広報・啓発活動	3,000	4,000	▲ 1,000
	会議費	0	10	▲ 10
(事業費計)	10,000	8,010	1,990	
事務費・通信費	200	30	170	
次年度繰越	2,194	1,090	1,104	
合計	12,394	9,130	3,264	