新幹線で四国は生まれ変わります!

- 4県都が1時間以内で結ばれることで、沿線都市が一体化し、人口200万人規模の "四国ネットワーク中枢都市圏"が形成されます。
- 四国一体の観光振興策や産学官連携・オープンイノベーションが推進され、 四国経済が活性化します。
- 関西をはじめ西日本各地との相互交流が活発化します。 また、スーパー・メガリージョンと直結することで、その効果が四国に波及します。
- 災害に強い新幹線は、地域の防災力を格段に向上させます。
- 新幹線は四国の公共交通ネットワークを守る骨格になります。

四国新幹線整備促進期成会の活動

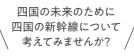
当会はこれまで四国の新幹線誘致に向け様々な活動をおこなってきました。 今後も四国の新幹線実現に向け、多様な取組みをおこなっていきます。







四国の新幹線実現には、地元の皆さんの 「新幹線を四国に!」との熱い思いが 何よりも必要です。









/ 四国新幹線整備促進期成会





@tsunagun_459

【香川県版】



新幹線が都市を変える 新幹線と四国の まちづくり調査

四国4県都の 新幹線駅の 候補地案が

新幹線は四国の未来を変えるプロジェクト



新幹線は四国が生き残るための切り札です

全国新幹線鉄道網の整備状況



新幹線が都市を変える〈新幹線の通る同規模都市の先行事例〉

新幹線開業効果によって目覚ましい発展を遂げている都市や開業に向けてまちづくりを 進めている都市の事例を紹介します。

市民生活の利便性向上



資料:富山市活力創造部

新幹線・富山駅の高架下へ路面電車 の停留場が移設され、新幹線の改札口か ら約40mの近距離で乗り換えが可能にな りました。

南北に分断されていた市街地は富山 駅の高架下で「富山港線」と「富山軌道 線」が接続したことで、南北を移動する利 便性が大きく向上し一体感のあるまちへ と生まれ変わりました。

まちづくりの進展



※協議段階のため今後変更が生じることがあります。 資料:福井駅前電車通り北地区A街区市街地再開発組合

新幹線・福井駅付近は、鉄道の高架化と 併せて土地区画整理事業を実施し、東西に 分断されていた市街地の一体化を進めてい

また、土地の高度利用の機運も高まり、福井 駅付近の複数の街区では、宿泊・商業施 設、オフィスビル、駐車施設の建設など、中 心市街地の再開発が進められています。

交流人口の拡大や企業の進出



※構想段階のため今後デザイン含め変更の可能性があります。

地元民間資本による複合施設「長崎スタジア ムシティプロジェクト」の整備(2024年開 業予定)や、中心市街地・臨海部などでの 再開発が進んでいます。

新幹線・長崎駅周辺では、コンベンション ホールやイベント・展示ホールなどを備え た「出島メッセ長崎」も開業予定で、長崎 市のまちづくりは「100年に一度の変化の とき」を迎えていると言われています。

さあ、次は四国の番だ! 2037年の開業を目指して

四国の新幹線は、四国4県を結ぶ302km の路線です。リニア中央新幹線が大阪ま で延伸する2037年を一つのターゲット として、開業を目指しています。



四国の新幹線整備のイメージ

1.03 1.57兆円

概算事業費(車両費含む) 経済波及効果 169億円/年 ※図の赤色実線ルートの場合

県都における新幹線駅の候補地イメージ(香川県)

新幹線駅イメージ図



【候補地:高松駅付近】

四国最大級の交通結節 点である高松駅の南側に位置する、現在の高徳線 併設させる案。



【候補地:栗林駅付近】

高松駅から南に2kmに 栗林駅に併設させる案。



【候補地:伏石駅付近】

高松駅から南に約5km に位置する琴電の伏石駅付 近に設置する案。



【候補地:高松空港地下】

高松駅から南に約15km に位置する、高松空港の 地下に設置する案。

(一社) 香川経済同友会による提言「四国新幹線開業を見据えたまちづくりの議論を~四国新幹線(新)高松駅構想について~」(2021年2月12日付)に 基づき、4地点を候補地として選定しました。

で期待できる波及効果の一例

【產業】

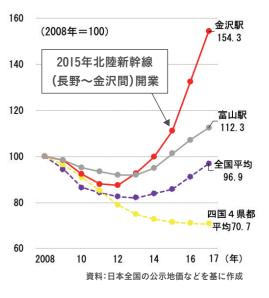
MICEの誘致・開催

交通利便性の向上に伴い、国際的な展示会 やイベントの開催が期待される。

新幹線整備により、交通利便性の向上と周辺の再開発が 進展することで、大規模な展示会やイベントの開催が期 待できます。

新たなにぎわいの創出により、再開発事業等が継続し て行われ周辺の公示地価が高まるなど、地域価値の向上 につながります。

【参考】新幹線開通都市駅周辺の公示地価の変化



【観光】

観光客数の底上げ

瀬戸内海の多島美やアート、四国遍路等 へ訪れる訪日外国人観光客の増加が期待 される。

新幹線整備により、特に本州からのインバウンド誘致 環境の劇的な改善が期待できます。

その結果、地域全体での宿泊者数の増加や滞在時間 の延長、観光消費の増加が見込めます。

【参考】新幹線開通都市駅周辺の外国人延べ宿泊者数の推移

