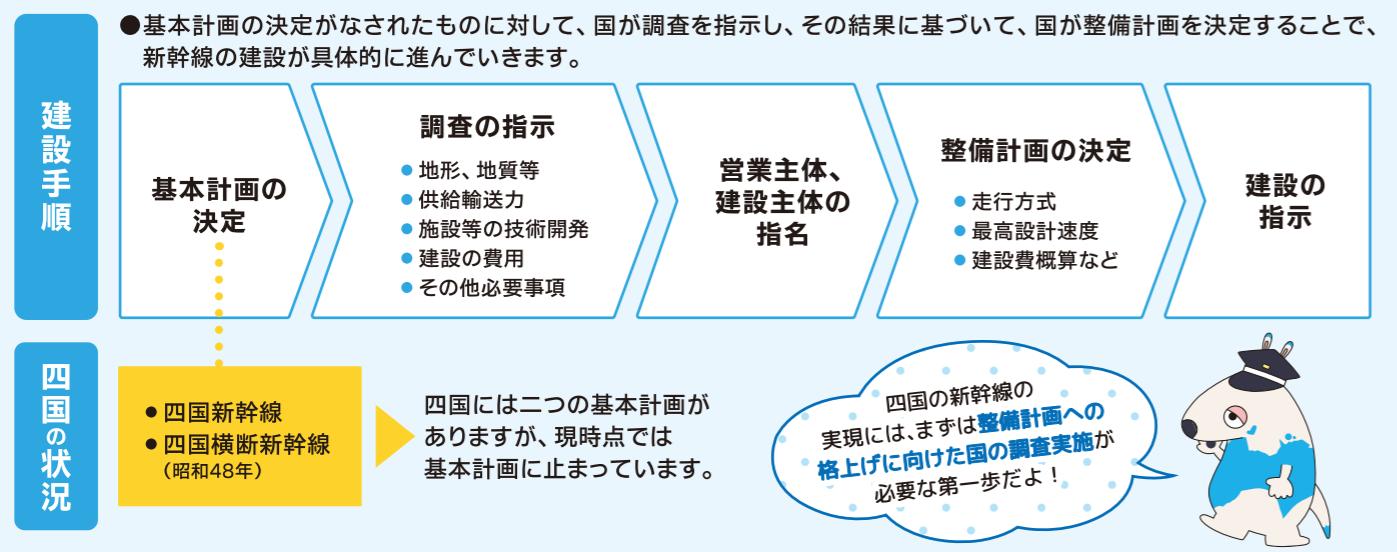
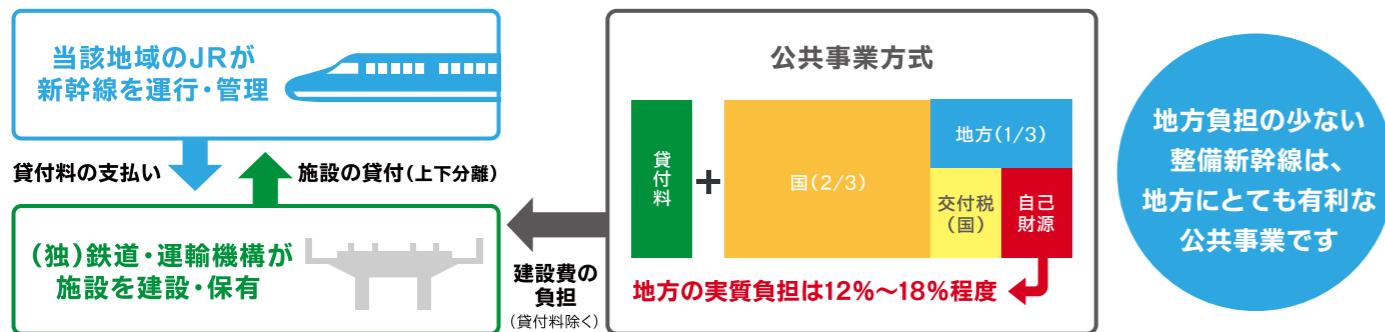


新幹線の建設手順と四国の状況



整備新幹線の整備方式



出典：国土交通省鉄道局資料

新幹線で四国は生まれ変わります！

- 4県都が1時間以内で結ばれることで、沿線都市が一体化し、人口200万人規模の“四国ネットワーク中枢都市圏”が形成されます。
- 四国一体の観光振興策や産学官連携・オープンイノベーションが推進され、四国経済が活性化します。
- 関西をはじめ西日本各地との相互交流が活発化します。また、スーパー・メガリージョンと直結することで、その効果が四国に波及します。
- 災害に強い新幹線は、地域の防災力を格段に向上させます。
- 新幹線は四国の公共交通ネットワークを守る骨格になります。

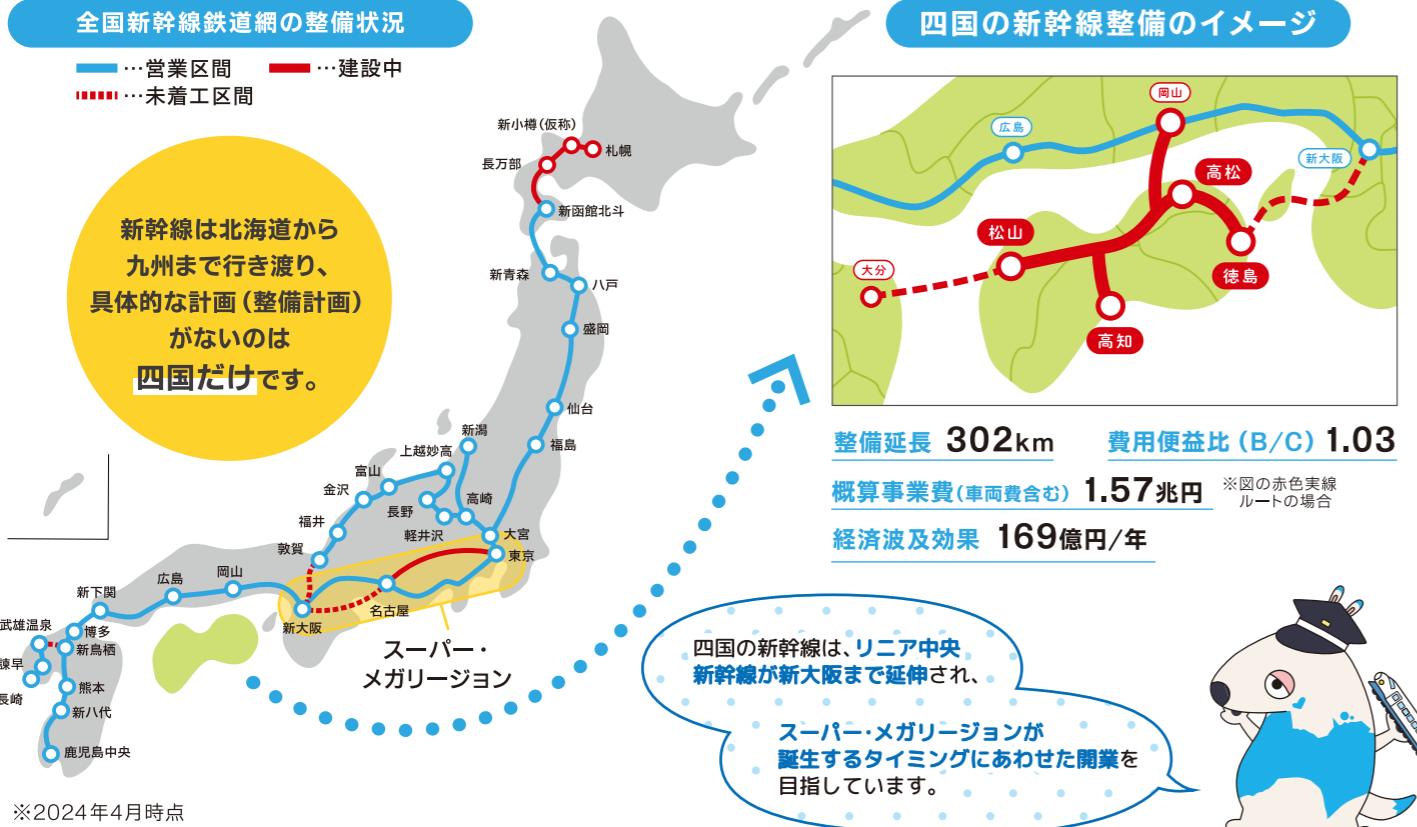


四国新幹線整備促進期成会
<http://www.shikoku-shinkansen.jp/>
四国の新幹線 検索

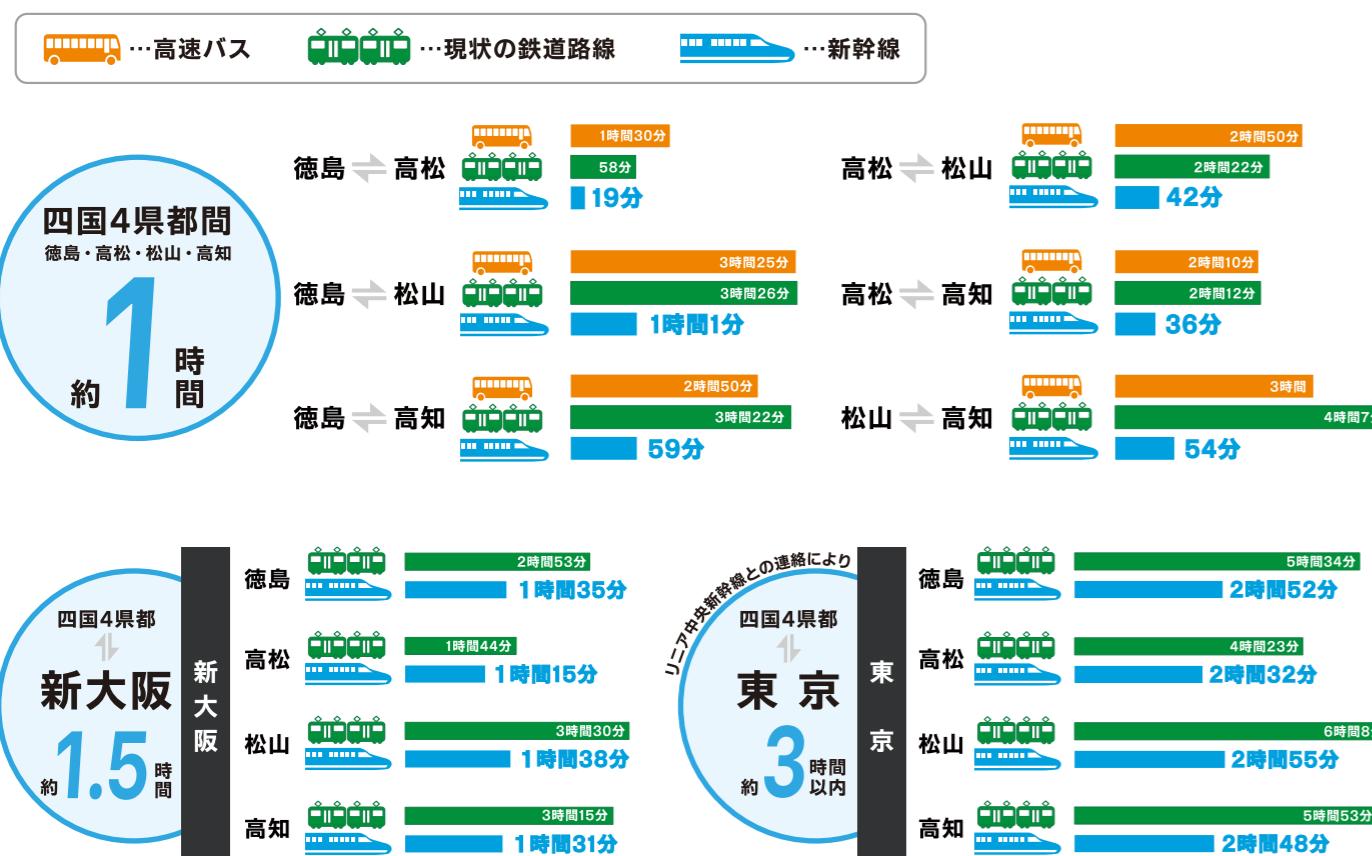


四国新幹線整備促進期成会

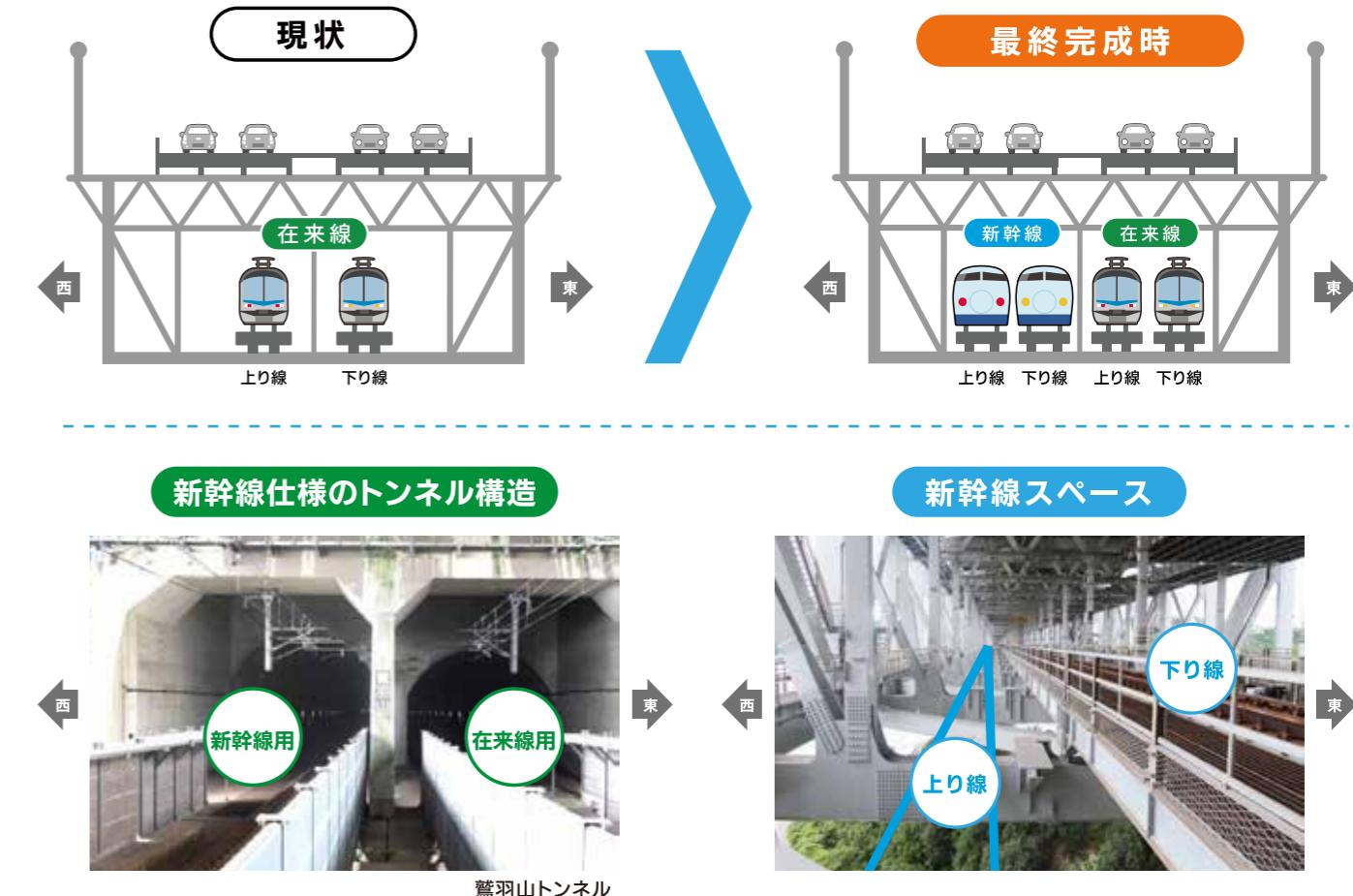
全国で当たり前のインフラとなった新幹線 **四国は唯一の空白地域です**



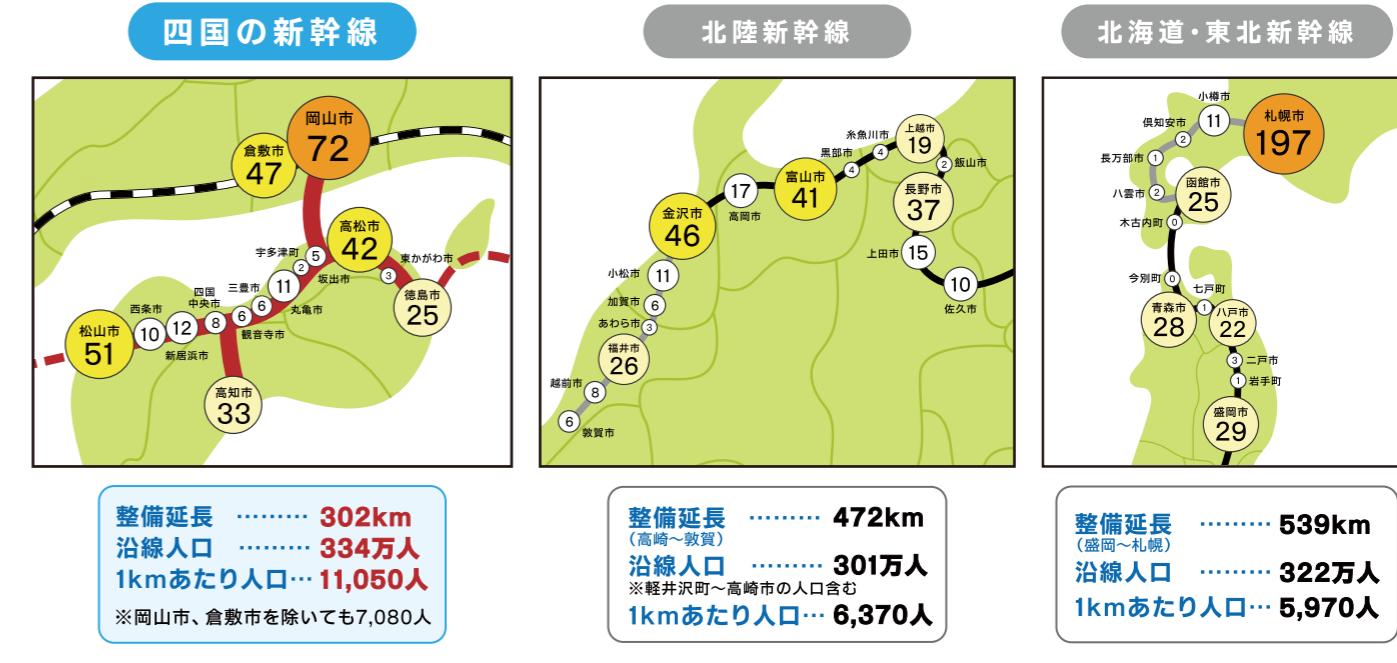
交流圏域が拡大し、四国は一体になります



瀬戸大橋は、新幹線規格
今あるインフラを有効活用できます



四国の新幹線は、人口集積からみて、
当然実現されるプロジェクトです



*数字は沿線の主な市町の人口(万人) *令和2年国勢調査